

M-20Г2СД

SAE 50

API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизельных двигателей различной степени форсирования, а также аналогичных им дизелей и дизель-генераторов общего назначения (кроме автотранспортных).

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Имеет отличные моюще-диспергирующие характеристики, обеспечивающие чистоту деталей двигателя.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-20Г2СД

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с: 20,34

Температура вспышки
в открытом тигле, °С 252

Температура застывания, °С -15

Индекс вязкости 93

Зольность сульфатная, % 1,28

Щелочное число, мг КОН/г 9,26

Плотность, кг/м³:

- при 20 °С 898

- при 15 °С 901

Трибологические характеристики
при температуре 20±5 °С на ЧШМ:

- индекс задира (И_з), Н (кгс) 47

- критическая нагрузка (Р_к), Н (кгс) 988

- показатель износа (Д_и) при
постоянной нагрузке 196 Н, мм 0,36



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефлесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.